

ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

ábra 1. oldal

DCS 6400

DCS 6401

DCS 7300

DCS 7301

DCS 7900

DCS 7901

Figyelem:

Az első üzembe helyezés előtt gondosan olvassa át a jelen üzemeltetési utasítást. A biztonsági utasításokat feltétlenül tartsa be!

Az üzemeltetési utasítást gondosan őrizze meg!

Köszönjük a bizalmát!

Gratulálunk Önnek az új MAKITA motoros fűrészéhez és meggyőződésünk, hogy ezzel a modern géppel elégedett lesz.

A DCS 6400, 6401, 7300, 7301, 7900, 7901 modellek különösen könnyen kezelhető és robusztus fűrészek új kivitelben.

Az automatikus lánckenés az olajmennyiséget szabályzó szivattyúval, a karbantartást nem igénylő elektronikus gyújtás, az egészséget kímélő antivibrációs rendszer és a fogantyúk és kezelőelemek ergonómiai kialakítása gondoskodik a komfortos kezeléssel és messzemenően, fáradságot nem okozó munkavégzésről a fűrészszel.

A DCS DCS 6400, 6401, 7300, 7301, 7900, 7901 típusú motoros fűrészek biztonsági felszereltsége megfelel a technika legújabb állásának és teljesíti az összes nemzeti és nemzetközi biztonsági előírás követelményeit. Ebbe beletartozik a kézvédő berendezés mindkét fogantyún, a gázkar reteszelés. a láncfogó túske, biztonsági fűrészlánc és egy láncfék, amely manuálisan és a gyorsuláskilódo révén a sín visszautatésekor (kickback) is automatikusan működésbe lép.

A berendezésre a következő jogvédelmek érvényesek: GBM 29616652, EP 0560201B1

A motoros fűrész optimális funkciójának és üzemkészségének garantálására és az Ön személyi biztonságának biztosítására az alábbi kéreessel fordulunk Önhöz:

Az első üzembe helyezés előtt alaposan olvassa el a jelen üzemeltetési utasítást és tartsa be mindenekelőtt a biztonsági utasításokat! A biztonsági utasítások nembetartása életveszélyes sérülésekhez vezethet!

(ábra 2. oldal)

EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Az alulírottak, Junzo Asada és Rainer Bergfeld, a DOLMAR GmbH meghatalmazásában kijelentik, hogy az alábbi MAKITA védjegyű készülék

Típus	EU-mintakészülék-vizsgálati igazolás száma
DCS 6400, 6401 (040)	M6 01 07 24243 044
DCS 7300, 7301 (039)	M6 01 07 24243 044
DCS 7900, 7901 (038)	M6 01 07 24243 044

amelyet a DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, gyártott az alábbi érvényes EU-irányvonalak alapvető biztonsági- és egészségügyi követelményeinek felelnek meg: 98/37/EG sz. EU-gépekre vonatkozó irányvonalak 89/336/EWG sz. EU-EMV-irányvonalak (módosítva a 91/263/EWG, 92/31/EWG és 93/68/EWG sz. irányvonalakkal).

Az EU-irányvonalak követelményeinek megfelelő alkalmazásához irányadóan a következő szabványok kerültek felhasználásra: EN 608, CISPR 12, EN 50082-1.

Az EU-mintakészülék vizsgálatot a TÜV Product Service GmbH, minősítő hely, Ridlerstrasse 31, D-80339 München végezte.

Hamburg, 2001. 07.27.

DOLMAR GmbH részéről

Junso Asada
Ügyvezető igazgató

Rainer Bergfeld
Ügyvezető igazgató

Tartalomjegyzék	oldal
EU-megfelelőségi nyilatkozat	2
Csomagolás	2
Szállítási terjedelem	3
Szimbólumok	3
BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	4
Általános utasítások	4
Személyi védőfelszerelés	4
Üzemanyag/betöltés	5
Üzembe helyezés	5
Visszaütés (kickback)	6
Viselkedés és technika munka közben	6-7
Szállítás és tárolás	8
Karbantartás	8
Elsősegélynyújtás	8
Műszaki adatok	9
Egységek megnevezése	9
ÜZEMBE HELYEZÉS	
Láncvezető sín és lánc szerelése	10-11
Fűrészlánc megfeszítése	11
Láncfék	12
Üzemanyagok	13-14
Tankolás	14
Lánckenés ellenőrzése	15
Motor indítása	16
Hideg indítás	16
Meleg indítás	16
Motor kikapcsolása	16
Láncfék ellenőrzése	16
Porlasztó beállítása	17
Nyári- / téli üzemeltetés	17
KARBANTARTÁSI MUNKÁK	Fü-
részlánc megélezése	18-19
Fékszalag- és lánckerék belső rész tisztítása	20
Láncvezető tisztítása	21
Új lánc	21
Szívófej cseréje	21
Levegőszűrő tisztítása	22
Gyújtógyertya cseréje	23
Gyújtószikra ellenőrzése	23
Hangtompító csavarok ellenőrzése	23
Berántó kötél / visszahúzó rúgó cseréje	24
Ventillátorház szerelése	25
Hengertér tisztítása	25
Szikrafogó szita tisztítása / cseréje	25
Utasítások az időszakos karbantartáshoz és ápoláshoz	26
Műhelyszerviz, pótalkatrész és garancia	26-27
Hibakeresés	27
Kivonat a pótalkatrészlistából	28
Tartozékok	28
Szerviz címlista (lásd a mellékletet)	

Csomagolás

Az ÖN MAKITA motoros fűrészszel szállítási károsodások elleni védelem céljából egy kartondobozban van elhelyezve. A kartondobozok nyersanyagoknak tekinthetők és ezért újból hasznosíthatók vagy a nyersanyag körforgásba visszajuttathatók (hulladékpapír hasznosítás).

Ábra 2. oldalon

Szállítási terjedelem

ábra 3. oldal

1. Motoros fűrész
2. Lánccvezető sín
3. Fűrészlánc
4. Sínvédő
5. Kombinált kulcs
6. Derékszögű csavarhúzó
7. Csavarhúzó a porlasztó beállításhoz
8. Üzemeltetési utasítás (ábra nélkül)

Amennyiben az itt felsorolt alkatrészek közül valamelyiket a szállított berendezéshez nem mellékeltek, kérjük, hogy forduljon a berendezés eladóójához!

Szimbólumok

Az üzemeltetési utasítás olvasása közben a következő szimbólumokkal találkozik.

Üzemeltetési utasítást elolvasni és figyelmeztető- és biztonsági utasításokat betartani! Különleges elővigyázatosság és figyelem szükséges!	Vigyázat, visszaütés! (Kickback)
Tilos!	Láncfék
Védősisak, szem és hallásvédő eszközt használni!	Üzemanyag keverék
Védőkesztyűt használni!	Nyári- / téli üzemeltetés
Dohányozni tilos!	Porlasztó beállítás
Nyílt láng használata tilos!	Fűrészlánc olaj
Motort kikapcsolni!	A láncolaj beállító csavarja
Motort indítása	Elsősegélynyújtás
Stop kapcsoló	Újrahasznosítás
	CE-jelölés

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Általános utasítások

- a **biztonságos kezelés biztosítása érdekében a kezelő személynek ezt az üzemeltetési utasítást végig kell olvasnia**, hogy a motoros fűrész kezelését megismerje. Nem kielégítően informált kezelőszemélyzet szakszerűtlen használatát saját és más személyek testi épségét veszélyezteti.
- a motoros fűrész csak olyan személynek szabad használatra kölcsönadni, aki motoros fűrészsel végzett munkában tapasztalattal rendelkezik. Az üzemeltetési utasítást át kell adni.
- aki motoros fűrészsel korábban nem dolgozott, az eladóval vagy tapasztalt felhasználóval oktattassa ki magát, hogy a motorral hajtott fűrészrelést megismerje vagy vegyen részt egy általi motoros fűrész tanfolyamon.
- a motoros fűrészsel gyermekek és 18 év alatti fiatakorúak nem dolgozhatnak. 16 év feletti fiatakorúak kivételt képezhetnek, ha kiképzés céljából egy szakember felügyelete alatt állnak.
- a motoros fűrészsel végzett munka nagy figyelmet igényel.
- munka csak egészséges testi állapotban végezhető. Fáradtság is figyelmen kívül hagyható. Különösen nagy figyelmet kell fordítani a munkára a munkaidő vége felé. Minden munkavégzés csak nyugodtan és körültekintően történhet. A kezelő egy harmadik személlyel szemben felelősséggel tartozik.
- a géppel sohasem szabad alkohol vagy kábítószer befolyása alatt dolgozni.
- könnyen gyulladó növényzet környezetében történő munka esetén és szárazságnál tűzoltó készüléket kell készenlétbe helyezni. (Erdőtűz veszély)

Személyi védőfelszerelés

- **fűrészelés közben a szem, kéz, láb sérüléseinek, valamint a halláskárosodás elkerülése érdekében az alábbiakban leírt testvédő felszerelést, védőeszközöket kell használni.**
- a ruházat legyen a célnak megfelelő, azaz testhezálló, de munkaközben ne jelentsen akadályt. Munkaközben ne viseljen ékszer vagy ruházatot, amely bokorba vagy ágakba beakadhat. Hosszú haját egy hajhálójával feltétlenül össze kell fogni.
- az erdőben bármilyen jellegű munkánál használjon **védősisakot** (1), amely védelmet nyújt leeső ágakkal szemben. A védősisakot sérülésekre nézve rendszeresen ellenőrizni kell és legkésőbb 5 év után ki kell cserélni. Csak ellenőrzött védősisakot használjon.
- a sisakhoz tartozó **arcvédő** (2) (helyette szemüveg) megvédi a szemet a fűrészporral és forgáccsal szemben. A szemsérülések elkerülésére a géppel végzett munka közben mindig szemüveget ill. arcvédő maszkot kell használni.
- a halláskárosodás elkerülésére alkalmas személyi **zajvédő eszközt** kell használni (hallásvédő eszköz (3), fül dugó, viaszos vatta stb.). Oktávsvá elemzés igény szerint.
- a **biztonsági erdész-kabát** (4) jelző színű váll lapok vannak, testbarát és könnyen kezelhető.
- a **biztonsági mellényes nadrág** (5) 22 rétegű nylon szövet anyagból készül és védelmet nyújt a vágási sérülésekkel szemben. Használata feltétlenül ajánlott.
- erős bőrből készült **munkakesztyűk** (6) az előírás szerinti felszereléshez tartoznak és a motoros fűrészsel való munka közben folyamatosan használni kell.
- a motoros fűrészsel végzett munka közben **biztonsági cipőt ill. biztonsági csizmát** (7) jól tapadó talppal, acélór betéttel és lábszárvédővel kell viselni. A biztonsági lábbeli a biztonsági betéttel védelmet nyújt a vágási sérülésekkel szemben és munka közben is biztos helyzetet nyújt.

1,2,3,4. ábrák a 4. oldalon

Üzemanyagok / betöltés

- az üzemanyag betöltéséhez a motoros fűrész motorját le kell állítani.
- dohányzás és bármilyen jellegű nyílt láng használata tilos (5).
- az üzemanyag betöltése előtt várja meg, amíg a gép lehűl.

- az üzemanyagok oldószerhez hasonló anyagokat tartalmazhatnak, ásványolaj termékek bőrrel és szemmel való érintkezését kerülje. Az üzemanyag betöltésekor használjon kesztyűt. A védőöltözeteket gyakran cserélje és tisztítsa. Az üzemanyag gőzöket ne lélegezze be. Az üzemanyag gőzök egészségi károsodásokat okozhatnak.
- ügyeljen arra, hogy üzemanyag és lánckenő olaj ne szóródjon ki. Amennyiben a gépre üzemanyag szóródott, a gépet azonnal meg kell tisztítani. Ne kerüljön üzemanyag a ruházatra. Ha ez mégis megtörtént, a ruházatot azonnal ki kell cserélni!
- ügyeljen arra, hogy a talajba üzemanyag vagy láncolaj ne kerüljön (környezetvédelem). Használjon megfelelő alátétet.
- ne végezze az üzemanyag betöltését zárt helyiségben. Üzemanyag-gőzök a talaj közelében gyűlnek össze (robbanásveszély).
- jól zárja le az üzemanyag- és olajtartályt a lezáró csavaros fedéllel.
- a motoros fűrészt indításához változtassa meg a helyet (az üzemanyag betöltő helytől legalább 3 m) (6)
- üzemanyagok nem tárolhatók korlátlan ideig. Csak annyit vásároljon, amennyit egy bizonyos idő alatt felhasznál.
- az üzemanyagokat és láncolajat csak engedélyezett és jelzéssel ellátott tároló kannában szállítsa és tárolja. Tárolja az üzemanyagokat és láncolajat gyermekek számára nem elérhető legyen.

Üzembe helyezés

- **ne dolgozzon egyedül, szükség esetére mindig legyen valaki (halló távolságra) a közelében.**
- biztosítsa, hogy a munka környezetében gyermekek vagy más személyek ne tartózkodjanak. Ügyeljen az állatokra is (7).
- **a motoros fűrésszel történő munka megkezdése előtt ellenőrizze a gép kifogástalan funkcióját és az előírás szerinti üzembiztos állapotát!**
Különösen ellenőrizni kell a lánccfék funkcióját, a lánc vezetősín helyes szerelését, az előírás szerint élezett és megfeszített láncot, a jól rögzítve felszerelt láncvédőt, a gázszabályzó kar járását (könnyen járjon), a gázkar reteszelő funkcióját, a fogantyút (tisztá és száraz), a start/stop kapcsoló funkcióját.
- a motoros fűrészt csak teljesen összeszerelt állapotban és ellenőrzés után szabad üzembe helyezni. A motoros fűrészt alapvetően csak teljesen összeszerelt állapotban szabad használni!
- a gép indítása előtt a kezelő személynek fel kell venni egy stabil pozíciót.
- a motoros fűrészt csak az üzemeltetési utasításban leírtak szerint (8) szabad beindítani. Más jellegű indítási módszerek nem megengedettek.
- indításkor a berendezést stabil helyzetbe kell állítani és kézzel megtartani. A lánccavezető sín és a lánc ilyenkor szabadon álljon.
- **munkaközben a motoros fűrészt fogja meg mindkét kézzel.** A jobb keze legyen a hátsó fogantyún, a bal kezével az elülső fogantyút fogja. A fogantyúkat a hüvelykujjával jól kulcsolja át.
- **FIGYELEM: a gázkar felengedésekor a lánc rövid ideig még mozog** (kifutási effektus)
- biztonságos helyzetre munkaközben mindig ügyelni kell
- munkaközben a kipufogó gáz belélegzését kerülni kell. Ne dolgozzon a berendezéssel zárt terű helyiségekben! (mérgezés veszély)
- **ha a gép működési viselkedésében érezhető változás lép fel, a motort azonnal le kell állítani.**
- **a láncceszítés ellenőrzéséhez, a lánc utánfeszítéséhez, lánc cseréhez, a hibák megszüntetéséhez a motort le kell állítani(9).**
- ha a fűrészegység kövekkel, szeggel vagy egyéb kemény tárggyal érintkezik, a motort azonnal le kell állítani és a fűrészegységet ellenőrizni.
- munka közbeni szünetek előtt és ha a gép felügyelet nélkül marad, a gépet ki kell kapcsolni (9) és úgy elhelyezni, hogy senkit ne veszélyeztessen.

- ne helyezze a felforrósodott motoros fűrészszár száraz fűbe vagy éghető tárgyakra. A hangtompító nagyon magas hőmérsékletet sugároz (tűzveszély).
- **FIGYELEM:** a motoros fűrész leállítása után a láncról vagy a vezető sínről lecsöpögő olaj szennyeződést okozhat! Használjon mindig megfelelő alátétet.

5,6,7,8,9 ábrák az 5. oldalon

9. ábra az 5. oldalon

- | | |
|----------------------|----------------|
| • Karbantartás | • Munkaszünet |
| • Üzemanyag betöltés | • Szállítás |
| • Fűrészlánc élezés | • Üzemen kívül |

9

Visszaütés (Kickback)

- a láncfűrészszel végzett munka közben veszélyes visszaütés léphet fel.
- Ez akkor történik, ha a sín felső része fával vagy más szilárd tárggyal kerül érintkezésbe (10).
- A motoros fűrész ekkor ellenőrizhetetlenül nagy erővel a kezelője felé vágódik ill. gyorsul **(Sérülés veszély!)**

A visszaütés elkerülésére a következőkre kell ügyelni:

- beszurási munkákat (a vezetősín hegyével történő közvetlen beszurás a fába) csak speciálisan kiképzett személyek végezhetnek!
- mindig figyelje a vezetősín hegyét. Legyen óvatos a már megkezdett vágások folytatásakor.
- a vágást kezdje járó fűrészlánccal!
- a láncot mindig korrekten élezze meg. Eközben figyeljen főként a mélységkorlátozó helyes magasságára!
- soha ne vágjon keresztfűrészszeléssel több faágat egyszerre! Leágazási műveletnél figyeljen arra, hogy a láncvezető sín egy másik ágat ne érintsen meg.
- farönkök levágásakor figyeljen a közelben fekvő rönkökre.

Munka közbeni technika és viselkedés

- mindig csak jó látási viszonyok mellett dolgozzon. Különösen nagy figyelmet szenteljen síkosságra, nedvességre, jégre és hóra (csúszási veszély). Nagy csúszás veszélyt jelent a frissen lehántolt fa (fakéreg).
- soha ne dolgozzon a géppel, ha az a felület, amelyen áll, nem elég stabil. Botlási veszély. Folyamatosan figyeljen arra, hogy biztosan álljon.
- soha ne fűrészseljen váll magasság felett (11)
- soha ne dolgozzon a fűrészszel létrán állva (11)
- soha ne dolgozzon a fűrészszel úgy, hogy a fára felmászik.
- ne hajoljon munka közben túl messze előre
- a motoros fűrészszel úgy vezesse, hogy fűrészlánc meghosszabbított mozgásirányába testrésze ne legyen (12).
- a motoros fűrészszel csak fát vágjon
- ne érintse járó fűrészlánccal a talajt.
- ne használja a motoros fűrészszel fadarabok vagy egyéb tárgyak eltakarításakor azok elemelésére vagy ellapátolására.
- tisztítsa meg a vágás környezetét idegen tárgyaktól, mint pl. homok, kövek, szegek stb. Idegen tárgyak a láncvezető sín és lánc sérülését okozzák és veszélyes visszaütésekhez (kickback) vezetnek.
- vágott fa fűrészszelésekor biztosítsa annak a jó felfekvését (ha lehetséges fűrészszel 13). A fát nem szabad elfordulás ellen lábbal vagy egy személy segítségével rögzíteni.

- hengeres rönköket a vágás mentén elfordulás ellen rögzíteni kell.
- **fakivágáskor és farönk daraboláskor a fogaslécet (13,Z) kell a fűrészfelendő fára felhelyezni.**
- a fogaslécet minden **darabolás** előtt jól fel kell támasztani, csak járó láncsal vágjon bele a farönkbe. Húzza ekkor a fűrész felfelé a hátsó fogantyúnál és vezesse az elülső fogantyúnál fogva. A fogazott léccel forgáspontként szolgál. A továbbtolás a kengyeles fogantyúra gyakorolt kis nyomással történik. A fűrész közben húzza kissé vissza. Tegye a fogazott léccel mélyebbre és húzza hátsó fogantyút ismét felfelé.
- **beszűrő és hosszvágásokat csak speciálisan képzett személyek végezhetnek** (visszaütés veszély!)
- **hosszirányú vágásokat** lehetőség szerint lapos (14) szögben kezdje meg. Közben rendkívüli elővigyázatossággal kell a munkát végezni, mivel a fogasléc ilyenkor nem használható.
- **a fűrész csak járó lánc mellett szabad a fából kihúzni.**
- amennyiben több vágás történik, a vágások közötti időben a gázkart engedje el.

10, 11, 12, 13, 14 ábrák 6. oldal

- vigyázat szilánkos fa vágásakor. Lefűrészelt fadarabok kirepülhetnek (sérülésveszély).
- A gép a sín felsőrészével történő vágáskor a kezelői irányba vágódhat, ha a lánc beszorul. Ezért a fűrészeléssel lehetőség szerint a sín alsó részével végezze, mivel ilyenkor a lánc a gépet a testtel ellenkező irányba a fa felé rántja el. (15)
- teher alatt álló (16) fa vágását először a nyomott oldalon (A) kezdje meg. Majd folytassa a levágást az ellenkező oldalon (B). Így elkerüli a vezető sín beszorulását.

FIGYELEM:

Ágak vágását és fadöntési munkákat, széldöntvényt csak kiképzett személy végezhet! Sérülésveszély!

- ágak fűrészeléskor a motoros fűrész lehetőség szerint a törzsön meg kell támasztani. Ne fűrészljen a fűrész hegyével (Visszaütés veszély).
- ügyeljen feltétlenül a feszültség alatt álló ágakra. Szabadon álló ágakat ne alulról vágja le.
- ne végezzen ágeltávolítási munkát, miközben a fekvő fatörzsön áll.
- **a fadöntés megkezdése előtt biztosítsa, hogy**
 - a) a fa dőlési tartományában csak olyan személyek tartózkodjanak, akik ebben a munkában részt vesznek.
 - b) a résztvevők akadálytalanul visszavonulhassanak (eltávozási tartomány ferdén hátrafelé . 45° -os szögben)
 - c) a fatörzs talprésze idegen tárgytól, ágtól és gallytól mentes legyen. Gondoskodjon arról, hogy munkaközben stabilan álljon. (botlásveszély)
 - d) a következő munkahely legalább két és fél fa hossz távolságban legyen (17). A fa döntése előtt a dőlés irányát ellenőrizni kell és biztosítani kell, hogy 2 ½ faméretű távolságban (17) személyek ne tartózkodjanak és tárgyak ne legyenek!
- **a fa megítélése:**
- lógási irány - laza vagy száraz ágak - a fa magassága természetes túlnyúlása - fa korhad?
- ügyeljen a szél sebességére és irányára. Erősebb széllelkéseknél ne végezzen fadöntést.
- **gyökér kezdetek bemetszése:**
- a legnagyobb gyökérkezdet bemetszésével kezdje a munkát. Elsőként a függőleges majd a vízszintes vágást végezze el.

ábra 17 Fällbereich= döntési tartomány

- **döntési bemetszés elkészítése: (18,A)**
- a döntési bemetszés adja meg a fának a dőlési irányt. A bemetszés a dőlési irányra derékszögben készül és 1/3-1/5 törzsát-

mérő nagyságú. A bemetszést lehetőleg a talaj közelében kell készíteni.

- a bemetszés esetleges korrekciójához teljes szélességű utánvágást végrehajtani.
- **a fadóntó bevágást** (19,B) a döntési bemetszés (D) talpsíkjánál valamivel magasabbra és pontosan vízszintesre kell kialakítani. A döntési bemetszés előtt kb. 1/10 fatörzsméretű részt törésszegélyként meg kell hagyni.
- **a törésszegély** (C) csuklós pántként viselkedik, semmi esetre sem szabad átvágni, mivel egyébként a fa ellenőrizhetetlen irányba dől. Az ékeket időben kell elhelyezni!
- a fadóntó bevágást csak műanyag vagy alumínium ékekkel szabad biztosítani. Vasból készült ékek használata tilos, mivel a láncsal való érintkezéskor a lánc megsérülhet vagy lánc elszakadhat.
- tartózkodni csak a fa dőlésének oldalirányában szabad.
- A veszélyövezetből történő eltávozás közben lehulló ágakra figyelni.
- hegyoldalban történő munka során a fűrész kezelő személynek a megmunkálendő illetve fekvő fatörzs mellett vagy attól felfelé kell állnia.
- a kezelő irányába guruló fatörzsekre ügyelni.

15, 16, 17, 18, 19 ábrák 7. oldal

Szállítás és tárolás

- **a szállításhoz vagy amikor a gépet munka közben az egyik helyről a másikra viszik a lánc véletlenszerű elindulásának elkerülésére a motoros fűrész le kell állítani vagy a láncfékkel kell működésbe hozni.**
- **soha sem szabad a motoros fűrész járó fűrészláncsal egyik helyről a másikra vinni és szállítani!**
- nagyobb távolságra történő szállításkor a sínvédőt minden esetre fel kell helyezni.
- a motoros fűrész mindig az elülső fogantyúnál fogva szabad az egyik helyről a másikra mozgatni. A fűrészvezető sín hátrafelé nézzen (20). Ne érintse meg a hangtompítót (égési sérülési veszély)
- a gép szállításakor egy járműben a gép stabil helyzetére ügyelni, hogy üzemanyag vagy olaj ne folyjék ki.
- tárolja a gépet egy száraz, biztos és lezárható helyiségben. Ne tárolja a motoros fűrész a szabadban és gyermekek által elérhető helyen.

Karbantartás

- **mielőtt bármilyen beállítást vagy karbantartást kezdene a gépen, a motort állítsa le (21) és húzza le a gyertyakupakot!**
- a motoros fűrész üzembiztos állapotát, különösen a láncfék működését minden munka kezdés előtt ellenőrizni kell. Különösen ügyelni kell az előírás szerint megélezett és megfeszített láncra (22)
- működtesse a gépet alacsony zajszinten és kipufogógáz kibocsátással. Itt ügyelni kell a helyes porlasztó beállításra.
- a motoros fűrész rendszeresen meg kell tisztítani.
- rendszeresen ellenőrizze az üzemanyagtartály fedelének tömítését.

Az illetékes szakegyesület és a biztosító társaság baleset megelőzési előírásait be kell tartani. Semmi esetre se hajtson végre változtatásokat a gép konstrukciós felépítésében! Azzal veszélyezteti a biztonságát!

Csak a jelen üzemeltetési utasításban található javítási és karbantartási műveleteket végezze el. Minden más feladatot a MAKITA szerviznek kell vállalnia.

Csak eredeti MAKITA pótalkatrészeket és tartozékokat használjon.

Nem eredeti MAKITA alkatrészek, tartozékok, láncvezető sín/lánc kombinációk és hosszúságok alkalmazásakor nagyfokú balesetveszéllyel kell számolni.

Nem megengedett fűrészberendezés vagy tartozékok felhasználása esetén fellépő balesetknél vagy károknál minden felelősség megszűnik.

Elsősegélynyújtás

Egy esetleges balesethez mindig tartson a munkahelyen készenlétben egy kötszereket tartalmazó dobozt. A felhasznált kötszereket pótolja azonnal.

Ha segítséget kér, adja meg a következőket:

- hol történt a baleset
- mi történt
- hány sérült van
- melyek a sérülések
- ki jelentette!

Megjegyzés

Vérkeringési zavarokban szenvedő személyek túl gyakran vannak vibrációnak kitéve, amely a véredények és az idegrendszer károsodását okozhatja.

A vibráció következtében az ujjakon, kezeken és a csuklókon az alábbi tünetek léphetnek fel: testrészek elzsibbadása, csiklandozás, fájdalom, szúrás, a bőr vagy színének elváltozása.

Amennyiben ezek a tünetek fellépnek, orvoshoz kell fordulni.

20, 21 , 22, 23, 24 ábrák 8. oldal

Műszaki adatok

		DCS 6400 DCS 6401	DCS 7300 DCS 7301	DCS 7900 DCS 7901
hengertartalom	cm ³	64	72,6	78,5
furat	mm	47	50	52
lökethossz	mm	37	37	37
max. teljesítmény fordulatonál ³⁾	kW/1/min	3,5 / 9.000	4,2 / 9.500	4,6 / 9.500
max. forgatónyomaték fordulatonál ³⁾	Nm/1/min	4,2 / 6.500	4,8 / 7.000	5,2 / 7.000
alapjárat fordulatszám / max. motorfordulatszám sínrel és láncsal	1/min	2.500 / 13.500	2.500 / 13.500	2.500 / 13.500
fordulatszám kuplungolásor	1/min	3.200	3.200	3.200
zajnyomás szint L _{PA av} a munkahelyen ISO/CD 22868 ¹⁾ szerint	dB (A)	104,3	104,3	104,3
zajtelsítmény szint L _{WA av} a munkahelyen ISO/CD 22868 ⁷⁾ szerint	dB (A)	113,3	113,3	113,3
lengőyorsulás a _{h,w av} ISO 7505 ¹⁾ szerint				
- kengyel fogantyú elöl	m/s ²	6,9	6,9	6,9
- fogantyú hátul	m/s ²	7,7	7,7	7,7
porlasztó (membrán porlasztó)	típus	ZAMA		
gyújtásberendezés	típus	elektronikus		
gyújtógyertya	típus	NGK BPMR7A		
elektrodák távolsága	mm	0,5		
vagy gyújtógyertya	típus	BOSCH WSR 6F		
üzemanyag fogyasztás max teljesítménynél ISO 7293 ³⁾ szerint	kg/h	1,72	2,33	2,3
spec. fogyasztás max teljesítménynél ISO 7293 ³⁾ szerint	g/kWh	500	510	505
üzemanyag tartály térfogata	l	0,75		
lánckendő olaj tartály térfogata	l	0,42		
keverési arány (üzemanyag/2 ütemű motorolaj)				
- MAKITA olaj alkalmazásakor		50:1		
- más olajok alkalmazásakor		40:1		
lánccfék		manuális kioldással vagy visszaütésor (kickback) lép működésbe		
lánccsebesség ²⁾	m/s	19,74	20,83	20,83
lánckerék osztás	hüvelyk	3/8		
fogak száma	Z	7		
láncc típusa lásd a kivonatot a pótalkatrész listából		099		
osztás / meghajtó tag vastagsága	hüvelyk	3/8/ 0.50		
lánccvezető sín vágási hossz	cm	35 / 45 / 50 / 60 / 70		
lánccvezető sín típusa lásd a kivonatot a pótalkatrész listából				
motoros fűrész súlya (üres tank, sín és láncc nélkül)	kg	6,3	6,3	6,3

¹⁾ Adatok figyelembe veszik azonos egységeknél az alapjárat és teljes terhelési fordulatszám melletti üzemi állapotot.

²⁾ max. teljesítménynél

³⁾ a startszelep nélküli típusnál

Egységek megnevezése

Típustábla

Pótalkatrész rendelésor megadni!
gyártás éve
sorozatszám

Ábra a 9. oldalon

- 1 Fogantyú
- 2 Szűrőfedél
- 3 Szűrőfedél zárócsatja
- 4 Kengyeles fogantyú
- 5 Kézvédő (lánccfék kioldása)
- 6 Hangtompító
- 7 Fogazott lécc (karmos ütköző)
- 8 Láncrögzítő csavar
- 9 Rögzítő anya
- 10 Láncfogó
- 11 Lánckerék védő
- 12 Típustábla
- 13 Startszelep (spec. kivitelű gép)
- 14 Berántó fogantyú
- 15 Porlasztó beállító csavarjai
- 16 I/STOP-kapcsoló
- 17 Szivatókar és félgáz aretálás
- 18 Gázadagoló kar
- 19 Biztonsági retesz gomb
- 20 Hátsó kézvédő
- 21 Üzemanyagtartály- fedél
- 22 Ventilátorház berántó szerkezettel
- 23 Olajtartály zárófedél
- 24 Fűrészlánc sín
- 25 Fűrészlánc
- 26 Olajszivattyú beállító csavarja (alul)

ábra 10. oldal

ÜZEMBE HELYEZÉS

FIGYELEM:

A láncvezető sínen és a fűrészláncon végzendő bármilyen munka előtt a motort le kell állítani, a gyertya csatlakozót le kell húzni (lásd a gyertya cserét) és védőkesztyűt kell használni!

FIGYELEM:

A motoros fűrész csak teljesen összeszerelt állapotban és ellenőrzés után szabad üzembe helyezni!

A

ábra 10. oldal

A láncvezető sín és a fűrészlánc szerelése

Használja az alábbi munkákhoz a géphez mellékelt kombi kulcsot.

Helyezze a motoros fűrész egy stabil alapra és a fűrészlánc és láncvezető sín szereléséhez hajtsa végre a következő lépéseket:

Oldja ki a láncféket. Ehhez húzza a kézvédőt (1) a nyíl irányába.

Csavarja le a rögzítő anyát (2).

Vegye le (3) a láncvédőt

B

ábra 10. oldal

Láncfeszítő csavart (4) bal felé nyíllal jelölt irányba a lánckerékkel (5)szemben tolni.

C

ábra 10. oldal

Helyezze fel a fűrészláncot (6) a lánckerékre (5). Jobb kézzel vezesse a fűrészláncot a sín felső vezető hornyába (7).

FIGYELEM:

A fűrészlánc vágó élének a sín felső részén a nyíllal jelzett irányba kell néznie!

D

Helyezze a fűrészláncot **(6)** a vezetősín irányváltó csillagkere-
kére **(8)**, közben húzza a láncot kissé a nyíllal jelölt irányba.

E

Helyezze a fűrészláncot a láncfogóra **(9)**.

Húzza a sít a nyíl irányába, hogy a lánc a sín alsórészén
felfeküdjön **(10)**.

F

Igazítsa a láncvédőn **(3)** lévő felfogó furatokat a menetes
csapokhoz **(11)**.

A igazítsa láncfeszítőcsavar **(H/13)** elforgatásával a sínen
lévő láncfeszítő csapot **(12)** a sínen lévő furathoz.

Helyezze fel a láncvédőt.

Húzza meg a rögzítő anyát **(H/2)**.

G

A lánc megfeszítése

Emelje meg kissé a láncvezető sín hegyét és forgassa a
láncfeszítő csavart **(13)** addig jobbra (óra járásával egyező
irányba), amíg a lánc a láncvezető sín alsó ismét részére
felfekszik. (lásd a kört az ábrán).

Emelje továbbra is a vezetősín hegyét és a rögzítő anyákat
(2) a kombi kulccsal jól húzza meg.

MEGJEGYZÉS:

A fűrészlánc utánhúzása előtt a két rögzítő anyát **(2)** előbb ki
kell lazítani.

H

A láncfeszítés ellenőrzése

A fűrészlánc helyes feszessége akkor adott, ha a fűrészlánc a láncvezető sín alsó részén felfekszik és kézzel még éppen még kissé meghúzható.

Ekkor a láncféknek kioldott állapotban kell lennie.

A láncfeszítés ellenőrzését gyakran kell elvégezni, mivel az új fűrészláncok megnyúlnak!

Láncfeszítést ezután kikapcsolt motornál gyakran ellenőrizni.

MEGJEGYZÉS:

A gyakorlatban érdemes 2-3 láncot felváltva használni.

A láncvezető sín egyenletes kopása érdekében lánc cserekor a vezetősínt meg kell fordítani.

A

Láncfék

A szériában gyártott DCS 6400, 6401, 7300, 7301, 7900, 7901 típusú gépeket egy gyorsulás útján kioldó láncfékkel szerelik fel. Amennyiben a vezető sín hegye a fára felütközik (lásd „a BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK” –at a 6. oldalon) és emiatt egy visszaütés (kickback) következik be, a láncfék egy megfelelő erejű visszalökéskor a tömeg tehetetlenség révén működésbe lép.

A fűrészlánc a másodperc tört része alatt leáll.

A láncfék vészhelyzetben és a lánc indítás előtti blokkolására szolgál.

FIGYELEM: semmi esetre sem szabad a (ellenőrzésen kívül, lásd a „Láncfék ellenőrzése” fejezetet.) a motoros fűrész befékezett láncsal üzemeltetni, mivel rövid időn belül jelentős károk keletkezhetnek a motoros fűrészben!

Munka megkezdése előtt a láncféket feltétlenül ki kell engedni!

ábra

B

Láncfék aktiválása (blokkolás)

Egy megfelelő erejű visszalökéskor a vezető sín gyorsulása és a kézvédelem (1) tömeg tehetetlensége a láncfék **automatikusan** működésbe lépését eredményezi.

A láncfék **manuális** aktiválásához a kézvédelmet (1) bal kézzel a sín hegye irányába kell tolni (nyíl 1).

Láncfék oldása

A kézvédelmet (2) addig kell a kengyeles fogantyú irányába húzni (nyíl 2), amíg az érezhetően aretálódik. A láncfék ekkor ki van oldva.

C

Üzemelési anyagok:

ábra 13. oldal

FIGYELEM:

A berendezés ásványi olaj termékekkel (benzin és olaj) működik!

A benzin kezelésekor nagyfokú figyelem szükséges.

Dohányzás és bármilyen nyílt láng használata tilos (robbanásveszély).

Üzemanyag keverék

A motoros fűrész motorja egy nagy teljesítményű kétütemű motor, amely benzin és kétütemű motorolaj keverékével működik.

A motor üzemelését ólommentes, minimum 91 ROZ oktánszámú normál benzinre tervezték. Amennyiben a megfelelő üzemanyag nem állna rendelkezésre, magasabb oktánszámú üzemanyag is használható. Ezáltal a motorban károsodások nem keletkeznek.

Az optimális motorműködés valamint az egészség és környezet védelme érdekében használjon mindig ólommentes üzemanyagot!

A motor kenéséhez kétütemű motorolaj (minőségi besorolás TC-3) szükséges, amelyet a benzinnel kell keverni. Gyárilag a motort a MAKITA teljesítményű kétütemű motorolajra, környezet-kímélő 50:1 keverési arányra tervezték. Így biztosítható a motor hosszú élettartama és megbízható, füstszegény működése. A MAKITA teljesítményolaj felhasználástól függetlenül a következő kiszerezési mennyiségekben szállítható:

1 l rendel. sz.: 980 008 607
100 ml rendel. sz.: 980 008 606

Amennyiben MAKITA nagy teljesítményű-kétütemű olaj nem hozzáférhető, feltétlenül be kell tartani a 40:1 keverési arányt, mivel egyébként a kifogástalan üzemelés nem biztosítható.

A helyes keverési arány előállítása:

50:1 A MAKITA nagy teljesítményű – kétütemű olaj használata esetén 50 egységnyi benzint kell 1 egységnyi olajjal keverni.

40:1 Más kétütemű olajok használatakor 40 egységnyi benzint kell 1 egységnyi olajjal keverni.

MEGJEGYZÉS:

A benzin-olaj keverék előállításához mindenesetben az előírt mennyiségű olajat először a fél benzin mennyiséghez kell keverni, majd a maradék benzin mennyiségét a keverékhez hozzá kell adni. A kész üzemanyag keveréket a motoros fűrészbe történő betöltés előtt jól össze kell rázni.

Üzemanyag	50:1	40:1
1000 cm ³ (1 liter)	20 cm ³	25 cm ³
5000 cm ³ (5 liter)	100 cm ³	125 cm ³
10000 cm ³ (10 liter)	200 cm ³	250 cm ³

Nem célszerű túlzott biztonságra való törekvéstől vezérelve az olaj arányát a megadottnon felüli növelni a kétütemű üzemanyag keverékben, mivel ezáltal keletkező égési melléktermékek a környezetet szennyezik és a henger kipufogó csatornája, valamint a hangtompító egység eltömődhet. Továbbá emelkedik az üzemanyag fogyasztás és a teljesítmény lecsökken.

Üzemanyag tárolása

Üzemanyagok csak korlátozott ideig tárolhatók. Csak annyit vásároljon, amennyit kb. 4 hét alatt felhasznál.

Az üzemanyagokhoz csak engedélyezett tárolót használna!

A BŐRREL ÉS SZEMMEL VALÓ ÉRINTKEZÉST KERÜLNI!

Ásványolaj termékek, olajok is zsírtalanító hatással vannak a bőrre. Ismételt és hosszabbidejű érintkezéskor a bőr kiszárad, amelynek különböző bőrbetegségek lehetnek a következményei. Ezenkívül allergikus reakciók is ismertek.

Az olaj szembe kerüléskor ingerlő hatást vált ki. Olaj szembe kerülésekor az érintett szemét tiszta vízzel azonnal le kell öblíteni.

Tartós ingerlő hatás esetén azonnal orvoshoz kell fordulni!

D

Lánckenőolaj ábra 13. oldal

A fűrészlánc és a láncvezető sín kenéséhez használjon tapadó adalékos láncolajat. A tapadó adalék akadályozza meg, hogy az olaj a fűrész-berendezésről gyorsan lecsorogjon.

A környezet védelme érdekében csak biológiailag lebomló lánckenőolaj használható. A helyi hatóságok részben előírják a biológiailag lebomló olaj használatát

A MAKITA által ajánlott BIOTOP lánckenő olaj válogatott növényi olajokból készül és biológiailag 100%-ig lebomló. A BIOTOP olaj a kék környezet-angyalról ismerhető fel (RAL ZU 48)

ábra 13. oldal

A BIOTOP lánckenőolaj a következő kiszerezési mennyiségekben szállítható:

1 l rend. sz.: 980 008 610
5 l rend. sz.: 980 008 611

Biológiailag lebomló olajok csak korlátozott ideig tarthatók és a felnyomtatott gyártási dátumtól számított 2 éven belül fel kell őket használni.

E

Fontos utasítás a Bio- lánckenő olajokhoz

Ha gép hosszabb ideig van üzemben kívül, az olajtartályt ki kell üríteni és kevés motorolajjal (SAE 30) kell megtölteni. Ezután a motoros fűrészt egy ideig üzemeltetni, hogy a Bio olaj maradékok a tartályból, olajvezeték rendszerből és a fűrészbereendezésből kimosódjanak. Ez az intézkedés azért szükséges, mivel a bio-olajok beragadásra hajlamosak és így az olajszivattyúban vagy az olajat szállító egységekben kár keletkezhet.

Új üzembe helyezéskor ismét BIOTOP-lánckenő olajat kell betölteni. Olyan károk esetén, amelyek fáradt olaj vagy alkalmatlan lánckenő olaj használatából erednek, a garancia igény megszűnik. Szakkereskedője informálja Önt a lánckenő olaj kezeléséről és alkalmazásáról.

Ábra

SOHA NE HASZNÁLJON FÁRADT OLAJAT!

Fáradt olaj rendkívüli módon veszélyes a környezetre! Fáradt olaj olyan anyagokat tartalmaz, amelyeknek rákkeltő hatását kimutatták.

A fáradt olajban lévő szennyeződések az olajszivattyú, lánccvezető sín és a lánccerős kopását eredményezhetik.

Olyan károk esetén, amelyek fáradt olaj vagy alkalmatlan lánckenő olaj használatából erednek a garancia igény megszűnik.

Szakkereskedője informálja Önt a lánckenő olaj kezeléséről és alkalmazásáról.

A BŐRREL ÉS SZEMMEL VALÓ ÉRINTKEZÉST KERÜLNI!

Ásványolaj termékek, olajok is zsírtalanító hatással vannak a bőrre. Ismételt és hosszabbidejű érintkezéskor a bőr kiszárad, amelynek különböző bőrbetegségek lehetnek a következményei. Ezenkívül allergikus reakciók is ismertek.

Az olaj szembe kerüléskor ingerlő hatást vált ki. Olaj szembe kerülésekor az érintett szemet tiszta vízzel azonnal le kell öblíteni.

Tartós ingerlő hatás esetén azonnal orvoshoz kell fordulni!

A

Ábra 14. oldal

Üzemanyag betöltése

ábra 14. oldal

A BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT FELTÉTLENÜL BE KELL TARTANI!

Üzemanyagok kezelése elővigyázatosságot és körültekintést igényel.

Az üzemanyag betöltése csak leállított motornál történhet!

A betöltési környezetet jól megtisztítani, hogy az üzemanyag keverékbe vagy az üzemanyagtartályba szennyeződés ne kerülhessen.

Csavarja le az üzemanyagtartály fedelét és töltsen be óvatosan az üzemanyag keveréket a betöltő csőnek alsó széléig. Végezze a betöltést óvatosan, hogy üzemanyag vagy lánccolaj ne folyék el.

Az üzemanyag tartályt a záró fedéllel ismét zárja le.

Törölje tisztára az üzemanyagtartály fedelét és környezetét!

A lánccerős kenése ábra

A lánccerős kielégítő kenéséhez mindig legyen a tartályban elegendő mennyiségű lánccerős olaj. A tartály tartalma kb. 1/2 órás folyamatos üzemeltetésre elegendő.

lánccerős olaj

üzemanyag keverék

B

Lánc kenésének ellenőrzése

Soha ne dolgozzon elegendő lánckenés nélkül. Ilyenkor csak a lánc élettartamát csökkenti!
A munka megkezdése előtt ellenőrizze a tartályban az olajszintet és az olajtovábbítást.

Az olajtovábbítás az alábbi módon ellenőrizhető:

Indítsa be a motoros fűrész (lásd a „Motor indítása” fejezetet).

Tartsa a járó fűrész kb. 15 cm-re egy fatörzs vagy a talaj fölé (megfelelő alátétet használni).

Kielégítő kenés esetén egy kis olajfolt képződik a kifröcs-csenő olajtól. Ügyeljen a szél irányra. Ne tegye ki magát feleslegesen a porlasztott kenőolajnak!

Megjegyzés:

A berendezés üzemen kívül helyezésekor normális, hogy egy ideig valamennyi láncolaj, amely az olaj vezető rendszerben, a sínen és a láncon található eltávozzon. Ez nem jelenti a gép meghibásodását!
Használjon megfelelő védőalátétet!

C

A lánckenés beállítása

ábra a 15. oldalon

ábra 15 oldal

Csak leállított motornál történhet!

A szállított olaj mennyisége a beállító csavarral (1) szabályozható. A beállító csavar a burkolat alsó részén helyezkedik el.

Az olajszivattyú közepes mennyiségű olaj továbbítására van beállítva.

Az olaj mennyiség a beállító csavart a csavarhúzóval

- jobbra forgatva csökken
- balra forgatva növekszik

Állítsa be az olajadagolást.

Már kis változtatás a beállító csavar (1) befolyásolhatja a szállított olaj mennyiséget. A munka alatt ellenőrizze, hogy a tartályban elegendő mennyiségű olaj legyen, adott esetben utána kell tölteni.

Beállítási tartomány
70°

D

ábra 15 oldal

Az olajszivattyú kifogástalan működése érdekében az olajvezető hornyot a forgattyús tengely házon (2) valamint a lánchezető sínen az olaj kilépő furatokat (3) rendszeresen meg kell tisztítani.

Megjegyzés:

A gép üzemen kívül helyezésekor is normális, hogy egy ideig láncolaj maradék lép ki, amely az olajvezeték rendszerben és a sínen, láncon van. Ez nem jelenti a gép meghibásodását.

Használjon megfelelő védőalátétet!

E

ábra 16. oldal

A

Motor indítása

A motoros fűrészt csak teljesen összeszerelt állapotban és ellenőrzés után szabad beindítani!

Legalább 3 m-re távolodjon el az üzemanyag betöltés helyétől.

Vegyen fel egy biztos testhelyzetet, helyezze a motoros fűrészt a talajra úgy, hogy a fűrészegység szabadon álljon. Hozza működésbe a láncféket (blokkolni).

Kengyeles fogantyút fogja meg az egyik kezével és nyomja motoros fűrészt erősen a talajra.

Jobb lábhegyével lépjen be a hátsó fogantyúba.

ábra 16. oldal

B

Hideg indítás

Húzza ki a szivatókart (1) érezhetően aretálódó pozícióig. Ezzel egyidejűleg a félgáz reteszeldés is működik

Tolja a gyújtás I/STOP-kapcsolót (3) a nyílal jelölt irányba. A berántó kötelet (4) lassan addig húzza ki, amíg ellenállást nem érez (a dugattyú ekkor a felső holtpont előtt áll). Nyomja be a start szelepet (2) (speciális kialakítás) Majd most gyorsan és erősen húzza a kötelet tovább, amíg az első gyújtási folyamat hallhatóan bekövetkezik.

Figyelem: a berántó kötelet ne húzza ki 50 cm-nél jobban és csak lassan engedje vissza.

Nyomja be a start szelepet (2) (speciális kialakítás)

Tolja be a szivatókart (1) és húzza meg ismét a berántó kötelet.

Mihelyt a motor beindult, fogja meg a hátsó fogantyút (biztonsági záró gomb (5) működtetése a tenyérrel történik) nyomja meg kissé a gázadagoló kart (6). A félgáz reteszelés feloldásra kerül és a motor alapljáraton működik.

Figyelem: A beindulás után a motort alapljáratra kell állítani, ellenkező esetben a kuplung károsodhat.

Most engedje ki a láncféket - ábra -

Meleg indítás:

Műveletek ugyanazok mint a hideg indításkor, de indítás előtt a félgáz reteszelés aktiválásához a szivatókart (1) egyszerűen ki kell húzni és mindjárt ismét vissza kell tolni.

Motor leállítása

Tolja a gyújtás I/STOP kapcsolóját - **ábra16 oldal** - „STOP” pozícióba.

ábra 16. oldal

C

Láncfék ellenőrzése

A láncfék ellenőrzését minden munka megkezdése előtt végre kell hajtani.

A leírtak alapján indítsa be a motort (vegyen fel egy biztos testhelyzetet, helyezze a motoros fűrészt a talajra úgy, hogy a fűrészegység szabadon álljon).

Fogja meg egyik kezével erősen a kengyeles fogantyút, másik kezével a hátsó fogantyút.

Járassa a motort közepes fordulatszámon és a kéz fejével tolja a kézvédelmet (7) a nyíl irányába, amíg a láncfék leblokkol. A láncfűrésznek ekkor azonnal meg kell állnia.

Állítsa most azonnal a motort alapljáratra és engedje ki a láncféket.

Figyelem: ha a fűrész ennél az ellenőrzésnél nem állna meg, semmi esetre sem szabad a munkát meg kezdeni. **MAKITA** szakműhelyhez kell fordulni.

Porlasztó beállítása

A porlasztó beállítása az optimális működés, gazdaságos fogyasztás és az üzembiztonság elérését szolgálja. A beállítást meleg motornál, tiszta levegő szűrővel és helyesen megfeszített láncnál végrehajtani. A porlasztó beállítását MAKITA szakműhelyben kell elvégezteni.

A porlasztó gyárilag a tengerszintnek megfelelő légnyomásviszonyokhoz van beállítva. Más légnyomásviszonyok esetén és egy új gép bejáratása idején szükség lehet a porlasztó csekély mértékű utánállítására.

Az optimális beállításhoz egy fordulatszám mérő (9 rend.sz.: 950 233 210) szükséges.

A főfűvókát (H) megadott érték alá nem szabad beállítani. Túlmelegedés és kenőanyag hiány miatt a motor károsodhat!

A porlasztó beállításához a géppel együtt szállított csavarhúzót (8) kell használni. A csavarhúzó egy a nyélre öntött orral rendelkezik, amely a beállításnál segítséget nyújt.

A porlasztó beállítása előtt a motor 3-5 percig megre kell járni. Magas fordulatszámokat kerülni kell.

Ábra a 17. oldalon

A helyes beállításhoz a következő lépések szükségesek:

1. Alapbeállítás (leállított motornál)
Indítsa el a motort és járassa megre.
2. Állítsa be az alapjáratot
3. Ellenőrizze a legmagasabb fordulatszámot
4. Ellenőrizze a gyorsítást
5. Ellenőrizze az alapjárat fordulatszámot
Ismételje meg a lépéseket (2. ponttól) a megfelelő alapjárat fordulatszám, jó gyorsítás és a maximális megengedett fordulatszám eléréséig.

1. Alapbeállítás

A főfűvóka (H) és az alapjárat fűvóka (L) beállító csavarját óvatosan az érezhető ütközéséig jobbra (órával megegyező irányba) be kell csavarni.

A (H) és (L) beállító csavarokat 1 fordulattal balra (órával ellentétes irányba) kifelé csavarni.

2. Alapjárat beállítása

Állítsa be az alapjáratot a műszaki adatlapnak megfelelő értékre. A beállító csavar (S) befelé forgatása órával egyező irányba: az alapjárat fordulatszám emelkedik. A beállító csavar (S) kifelé forgatása órával ellentétes irányba: az alapjárat fordulatszám csökken. A lánc nem mozoghat együtt.

ábra 17 oldal

3. A legmagasabb fordulatszám ellenőrzése

A H=1 és L=1 alapbeállítással a legmagasabb fordulatszám kb. 13.000 1/min érhető el. Egy magasabb fordulatszám eléréséhez (13.500 1/min, elektronikus fordulatszám korlátozás) a (H) beállító csavart még egy ¼ fordulatot szabad órajárással megegyező irányba befelé forgatni. A max. fordulatszám leszabályozás jól hallható gyújtás kimaradásokról felismerhető.

Megjegyzés: az elektronikus fordulatszám korlátozás miatt (leszabályozás) 13.500 1/min fordulatszámnál a fordulatszám mérő a legmagasabb fordulatszámot nem jelzi ki, mivel a gyújtási áram megszakad. Figyelem: **a beállítást ¾ fordulat (H) alá semmi esetre sem szabad elvégezni, mivel fenn áll a motor károsodás veszélye.**

4. A gyorsítás ellenőrzése

A gáz kar működtetésekor a motornak átmenet nélkül az alapjáratról magas fordulatra kell gyorsítania. Túl lomha gyorsításkor a (L) beállító csavart az óra járással ellentétes irányba max. 1/8-al fordulattal kifelé kell csavarni.

5. Alapjárat fordulatszám ellenőrzése

Az alapjárat fordulatszámot a maximális fordulatszám beállítása után ellenőrizni kell. (A fűrészlánc alapjáraton nem mozoghat együtt.)

A beállítási folyamatot a 2. ponttól az alapjárat fordulatszám, jó gyorsítás és a maximális fordulatszám eléréséig megismételni.

D

Téli üzemeltetés

Annak megelőzésére, hogy a porlasztó alacsony hőmérsékleteknél és magas páratartalomnál eljegyedjen, továbbá, hogy a motor +5°C-nál alacsonyabb hőmérsékletnél az üzemi hőmérsékletet hamarabb elérje, meleg levegő szívására van lehetőség a henger környezetéből.

Vegye le a szűrő fedelet (lásd a légszűrő tisztítása). Vegye ki a betétet (10) és a téli üzemeltetéshez helyezze a B pozícióba.

+5 °C feletti hőmérsékleteknél feltétlenül hideg levegő beszívása szükséges! **Ennek figyelmen kívül hagyása esetén a henger és dugattyú károsodhat!**

+5°C feletti üzemeltetéskor a betétet normál üzemmóddhoz az A pozícióba kell áthelyezni.

A pozíció **ábra** - normál üzemmód

B pozíció **ábra** - téli üzemmód

Helyezze vissza ismét a szűrő fedelet.

ábra 17. oldal

E

ábra 18. oldal

KARBANTARTÁSI MUNKÁK

A lánc élezése

(**ábrák**)

FIGYELEM: A fűrészlánccon végzett minden munka előtt a motort feltétlenül le kell állítani, a gyertyakupakot le kell húzni (lásd a gyertya cserét) és védőkesztyűt kell használni!

A lánc utánélezését el kell végezni, ha

nedves fa fűrészelésekor faliszt szerű fűrészpor képződik; a lánc erősebb nyomáskor is csak nehezen húz a fába; a vágó él láthatóan megsérült, a fűrész a fában egyoldalúan jobbra vagy balra halad. Ennek oka a lánc egyenetlen élezése.

Fontos: élezze meg a láncot gyakran, de kevés anyagot vegyen el!

Az egyszerű utánélezésre legtöbb esetben 2-3 reszelő húzás elegendő.

Többszöri utánélezés esetén, végeztesse el az élezést egy MAKITA szakműhelyben.

A

ábra 18. oldal

Élezési kritériumok:

FIGYELEM: Csak ehhez a fűrészhez engedélyezett láncot és láncvezető sínt szabad felhasználni (lásd a kivonatot a pótalkatrész listából)!

Az összes gyalufog hosszúságának azonosnak kell lenni (méret a). Különböző magasságú gyalufogak durva láncfuttatást okoznak és láncszakadáshoz vezethetnek!

A gyalufog minimális hossza 3 mm. A fűrészláncot nem szabad újból élezni, ha a gyalufog a minimális hosszúságot elérte. Ilyenkor egy új láncot kell felszerelni. (lásd a „kivonat a pótalkatrész listából” és az „új fűrészlánc” fejezetből)

A forgácsvastagságot a mélységhatároló (kerek kinyúlás) és a vágó él közötti távolság határozza meg.

A legjobb vágási eredmény 0,65 mm-es (.025") mélység korlátozási távolsággal érhető el.

FIGYELEM: Túl nagy távolság növeli a visszaütés veszélyét!

(**ábra 18. oldal**)

B

ábra 18. oldal

A 25°-s élezési szögnek az összes fognál azonosnak kell lenni. Különböző méretű szögek durva egyenetlen láncfuttatást okoznak, elősegíti kopást és láncszakadáshoz vezetnek!

A gyalufog 60°-os homlokszöge a kerekreszelő behatolási mélységéből adódik. Ha az előírt reszelőt helyesen használják a korrekt homlokszög magától adódik.

C

Reszelő és a reszelő vezetése

A lánc élzésére használjon egy speciális reszelőtartót kerek fűrészlánc reszelővel. Normál kerek reszelők a feladatra alkalmatlanok. A rendelési számot lásd a tartozékokban.

ábra 19. oldal

Az első gyalufog felének reszelését $\varnothing 5,5$ mm majd $\varnothing 4,8$ mm fűrészlánc reszelővel kell elvégezni.

A reszelőnek csak az előre (nyílirányú) mozgatakor kell fognia. Visszahúzáskor az anyagról fel kell emelni.

Először a legrövidebb fogat kell élzeni. Ennek a fognak a mérete szolgál alapméretként a lánc összes többi fogához.

Új beillesztett gyalufogak alakját, valamint a futófelületeket a használt fogakéhoz kell igazítani.

Mozgassa a reszelőt vízszintesen (90° -os szögben a láncvezető sínhez)

D

A helyes reszelést nagymértékben megkönnyíti a reszelőtartó, amely a 25° -os helyes élzési szöghöz jelzésekkel rendelkezik (a jelzéseket a láncsal párhuzamosan beállítani) és a besüllyedési mélységet (reszelőátmérő 4/5-e) korlátozza. A rendelési számot lásd a tartozékokban.

ábra 19 oldal

E

Az utánélezés befejezéseként a mélységkorlátozó magasságát a láncmérő idomszerrel ellenőrizni kell. A rendelési számot lásd a tartozékokban.

ábra 19 oldal

A legkisebb túlnyúlást is egy speciális laposreszelővel (A rendelési számot lásd a „tartozékokban”) el kell távolítani. (1)
A mélységkorlátozót elől ismét le kell kerekíteni. (2)

F

ábra 20. oldal

Fékszalag- és lánckerék belső rész tisztítása

FIGYELEM: A fűrészláncon végzett munkák előtt a motort feltétlenül le kell állítani, a gyertyakupakot le kell húzni (lásd a „gyertya cserét”) és védőkesztyűt kell használni!

FIGYELEM: A motoros fűrész csak teljesen összeszerelt állapotban és ellenőrzés után szabad beindítani!

Vegye le a lánckerék védőt (1) (lásd a „ÜZEMBE HELYEZÉS” fejezetben **B-t**) és egy ecsettel tisztítsa meg a belső részt.

Vegye le a láncot (3) és a vezetősínt (2).

Csavarja ki a (4) csavart és vegye le a (5) megvezető lemezt.

Csavarja ki a (6) csavart és vegye le a fékmechanika (7) borítását.

A

ábra 20. oldal

Tisztítsa meg a (5) vezető lemezt és a fékmechanika (7) borítását.

Tisztítsa meg egy ecsettel a teljes belsőteret, különösen a fékmechanika (11) környezetét.

Ügyeljen arra, hogy az olajvezető horonyban (10) szennyeződés ne maradjon vissza.

FIGYELEM:

A (8) kart a fékmechanika (7) borítása rögzíti. A borítás szerelése előtt ellenőrizze a kar helyes helyzetét.

Először a fékmechanika (7) borítását majd a vezető (5) lemezt kell szerelni.

A vezetősín, fűrészlánc és láncvédő szereléséhez lásd a „ÜZEMBE HELYEZÉS” fejezetben **A-H-t**

A szerelést követően a láncfék funkcionális ellenőrzését végrehajtani (lásd a „láncfék ellenőrzése” fejezetet.)

MEGJEGYZÉS:

A láncfék egy nagyon fontos biztonsági berendezés és mint minden alkatrész bizonyos kopásnak ki van téve. Rendszeres ellenőrzést és karbantartást, amely az Ön védelmét szolgálja egy MAKITA szakműhellyel kell elvégeztetni.

B

Láncvezető sín tisztítása

FIGYELEM: feltétlenül használjon védőkesztyűt.

Ellenőrizze rendszeresen sérülésekre nézve a láncvezető sín futó felületét, a tisztításhoz használjon arra alkalmas szerszámot.

C

Új fűrészlánc

FIGYELEM: Csak ehhez a fűrészhez engedélyezett láncot és láncvezető sínt szabad használni (lásd a kivonatot a pótalkatrész listából)!

Mielőtt egy új láncot szerelne fel, ellenőrizze a lánckerék állapotát.

Berágódott lánckerék (12) az új lánc sérüléséhez vezet és ezért feltétlenül ki kell cserélni.

Vegye le a lánckerék védőt (lásd „ÜZEMBE HELYEZÉS” fejezetben B-t)

Vegye le a láncot és a láncvezető sínt.

Vegye le a biztosító gyűrűt (13).

VIGYÁZAT: a biztosító gyűrű kiugorhat a horonyból. Levételkor hüvelykujjal az elugrást megakadályozni.

Húzza le a vezetőtárcsákat (14 és 15).

Cserélje ki a berágódott lánckereket (12) egy újra (16). (Rendelési számhoz lásd kivonatot a pótalkatrész listából).

Szerelje fel az új lánckereket, a vezető tárcsákat és a biztosító gyűrűt.

A vezetősin, fűrészlánc és láncvédő szereléséhez lásd a „ÜZEMBE HELYEZÉS” fejezetben A-H-t”

MEGJEGYZÉS:

Ellenőrizze gyakran a láncfeszítést, mivel az új láncok megnyúlnak. (lásd a láncfeszítés ellenőrzése fejezetet)!

D

Szívófej cseréje

A szívófej filcszűrője (17) a használat során eltömődhet. Az üzemanyag porlasztóhoz történő kifogástalan adagolásának biztosítására a szívófejet negyedévente ki kell cserélni.

A szívófejet a cseréjéhez egy horgos kiképzésű huzallal az üzemanyag tartály nyílásán ki kell húzni.

E

Levegőszűrő tisztítása

(ábra)

FIGYELEM: Ha a tisztítást sűrített levegővel végzi, a szemsérülések elkerülésére használjon védőszemüveget!

Ne használjon benzint a levegő szűrő tisztítására!

Pattintsa ki a szűrő házának (1) záró csatjait a kombi kulccsal és emelje le a szűrőfedelelet (2).

Húzza ki a szivatót (pillangószelep) (3), hogy megakadályozza a szennyeződések bejutását a porlasztóba.

Akassza ki levegőszűrő tartó kengyelét (4), annak az ábrán látható módon a nyíl irányába történő nyomásával.

Húzza le felfelé a levegő szűrőt (5).

FIGYELEM: hogy szennyeződés ne kerüljön a porlasztóba, a beszívó nyílást takarja le egy tiszta ruhával.

A szűrő cseréje: vlies-szűrőt száraz és poros munkák esetén. A nylon szűrőt nedves viszonyok közötti munkák esetén.

A felső és alsórészt a képen látható módon egymástól el kell választani.

A vlies-szűrő tisztítása: óvatosan kiporolni vagy belülről óvatosan sűrített levegővel kifújni. Ne használjon kefé a tisztításhoz, mivel a szennyeződés a szövetbe nyomódik. Az erősen szennyezett vlies-szűrőt a kereskedelemben kapható mosogatószerrel készített langyos vízzel kell kimosni. A vlies-szűrőt akkor kell csak tisztítani, ha érezhetően teljesítmény veszteség lép fel a gép működésében. A szűrőt akkor kell kicserélni, ha a tisztítás után érezhető teljesítményjavulás nem lép fel.

A nyilonszűrő tisztítása: ecsettel, puha kefével vagy belülről óvatosan sűrített levegővel kifújni. Az erősen szennyezett műanyagszűrőt mossa ki a kereskedelemben kapható mosogatószerekből kevert langyos lúgos vízben. Erős szennyeződés esetén a tisztítást gyakrabban kell elvégezni (naponta többször), mivel csak a tiszta levegőszűrő garantálja a teljes motorteljesítményt.

Szárítsa ki jól a levegőszűrőt.

Az alsó és felsőrészt ismét összeilleszteni.

A levegő szűrő visszahelyezése előtt ellenőrizze, hogy a pillangó szelepen szennyeződés részecskék nincsenek e. Adott esetben a szennyeződést ecsettel távolítsa el.

FIGYELEM:

Sérült levegőszűrőt azonnal ki kell cserélni!

Leszakadt szövetdarabok és durva szemcsés szennyeződések a motort tönkre tehetik.

Helyezze be a levegő szűrőt (5) és a szűrőt tartó kengyelt (4) és a hüvelyk és mutató ujjával egyidejűleg reteszelődsig nyomja le.

A nyomja be a szivatót (3) és a gázkar egyidejű megnyomásával deaktiválja a félgáz állást.

Helyezze fel a szűrőfedelelet (2) és rögzítse a záró csatok bepatintásával.

A gyújtógyertya cseréje

ábrák

ábra 23. oldal

FIGYELEM:

A gyújtógyertyát és a csatlakozóját járó motornál nem szabad megérinteni (magasfeszültség).

Karbantartási munkákat csak kikapcsolt motornál szabad végezni. Forró motor égési sérülést okoz. Használjon védőkesztyűt!

A szigetelőtest sérülésekor, az elektródák erős leégésekor ill. erősen szennyezett vagy olajos elektródák esetén a gyújtógyertyát ki kell cserélni.

Vegye le a fedelet (lásd a „levegőszűrő tisztítását”)

Húzza le a gyújtógyertya csatlakozót (6) a gyertyáról. Szerelje ki a gyertyát berendezéssel együtt szállított kombi kulccsal.

Elektródák távolsága

Az elektródák távolságának 0,5 mm-nek kell lenni.

B

A gyújtószikra ellenőrzése

ábra 23. oldal

Helyezze a kombinált kulcsot (7) az ábrán látható módon a burkolatfedél és a henger közé.

FIGYELEM: a kulcsot ne dugja a gyertya fészekbe, csak érintkezés szükséges a hengerrel. (Ellenkező esetben a motor károsodhat).

Egy szigetelt fogó segítségével nyomja a kicsavart gyújtógyertyát (8) a feldugott gyertyacsatlakozóval a kombi kulcsra (távol a gyertyafészektől!)

Tolja a gyújtás I/STOP kapcsolóját (9) a nyíllal jelölt irányba.

Húzza meg erősen a berántó kötelet.

Kifogástalan működés esetén szikrát kell látni az elektródák között.

FIGYELEM: cseregyertyaként csak NGK BPMR 7A típusokat szabad felhasználni.

C

Hangtompító csavarok ellenőrzése

ábra

Figyelem:

A hangtompító csavarok utánhúzása forró motornál tilos!

Ellenőrizze, hogy a hangtompító csavarok (10) meg vannak-e húzva. Ha kilazultak, húzza meg őket kézi erővel (Figyelem: nem szabad túlhúzni).

D

A berántó kötélcseréje / Visszahúzó rúgó cseréje

Csavarja ki a három csavart (1).
Vegye le a ventilátor-házat (2).

MEGJEGYZÉS: a csavarok elveszés ellen biztosítva vannak és nem esnek ki a ventilátor házból.

FIGYELEM: sérülésveszély! A (5) csavart csak a leengedett visszahúzó rúgónál szabad kicsavarni!

Amennyiben a berántó kötelet ki kell cserélni, holott nincs elszakadva, a kötél dob visszahúzó rúgóját előbb le kell engedni.

Ehhez a kötelet a berántó fogantyúnál fogva ventilátor házból egészen ki kell húzni.

Tartsa meg az egyik kezével a kötéldobot, a másikkal nyomja a kötelet a résbe (4).

Óvatosan engedje a kötéldobot addig forogni, amíg a visszahúzó rúgó teljesen leenged.

Csavarja ki a (5) csavart és vegye le az alátétet.

Óvatosan húzza le a kötéldobot.

FIGYELEM: Sérülésveszély! A visszahúzó rúgó kiugorhat!

Távolítsa el az elhasznált kötélmaradványokat.

Húzza be az új kötelet (Ø 3,5 mm, 980 mm hosszú) az ábrán látható módon (ne felejtse el az alátétet (8)) és készítsen csomót mindkét végén.

Húzza be a csomót (9) a kötéldobba (3).

Húzza be a csomót (10) a berántó fogantyúba (7).

Helyezze fel a kötéldobot, közben forgassa el kissé, amíg a visszahúzó rúgó érezhetően fog.

Csavarja be (5) csavart az alátéttel (6) és húzza meg.

Helyezze be a kötelet a kötéldobon kialakított résbe (4) és a kötéllal együtt forgassa kétszer a dob az óra járással egyező irányba.

Tartsa meg bal kézzel a kötéldobot, jobb kézzel pedig szüntesse meg a kötélcseréjét. Feszítse meg a kötelet és tartsa meg.

Óvatosan engedje el a kötéldobot. A kötélcseréje hatása a dobra tekeredik.

Ismételje meg a folyamatot háromszor-négyszer. A berántó fogantyúnak most a ventilátorháznál egyenesen kell állnia.

MEGJEGYZÉS: teljesen kihúzott berántó kötélnél a kötéldobnak legalább egy negyed fordulatot a rugóerővel szemben tovább kell fordulni.

FIGYELEM: Sérülés veszély! A kihúzott berántó fogantyút jól meg kell fogni, mert gyorsan visszazsalad, ha a kötélcseréje véletlenül elengedi.

A visszahúzó rúgó cseréje

Vegye le a ventilátor házat (lásd a folyamatot fent)

FIGYELEM: Sérülésveszély! Az eltört rúgó kiugorhat.

A csere-visszahúzó rúgókat egy kötéldobban már felhúzott állapotban szállítják. **VIGYÁZAT, a rúgó kiugorhat.** A kiugrott rúgó az ábrán látható módon ismét behelyezhető.

Az új visszahúzó rúgót (11) a beépítés előtt univerzális zsírral, rend.sz.: 944 360 000, kissé be kell kenni.

Szerelje vissza a kötéldobot és a ventilátorházat. (lásd fent)

A ventilátorház szerelése

ábra 25. oldal

Helyezze fel a ventilátorházat (13)

A (14) csavarokat nyomja be a felvevő furatokba

Emelje meg kissé a motorfedelelet (15), közben a ventilátorházon lévő fület (16) a hüvelykujjával tartsa meg (lásd a nyíl jelölést az ábrán).

Állítsa be a ventilátorházat, nyomja kissé a motoros fűrész felé és húzza közben a berántó fogantyút addig, amíg a berántó szerkezet fog.

A csavarokat (14) húzza meg.

B

Hengertér tisztítása

ábrák

ábra 25. oldal

Vegye le a szűrő fedelet és a szűrőt

Húzza le a gyújtógyertya csatlakozót és csavarja ki a gyújtógyertyát.

Tolja be a start szelepet és húzza be a láncféket (blokkoljon)

A kábelátvezetőt a gyújtókábelrel nyomja ki oldal irányba.

Csavarja ki a burkolatfedél két hátsó csavarját.

Csavarja ki a kézvédő tengelyének csavarját és a hüvelyt vegye le.

Emelje meg a beszívó cső megvezetés burkolatfedelét és vegye le.

FONTOS: helyezze fel ismét és rögzítse a levegőszűrőt, csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg kézzel.

Dugja fel a gyújtógyertya csatlakozót és húzza ki start-szelepet.

Vegye le a ventilátorházat és távolítsa el a levegővezető csatornát.

FIGYELEM: Ha a tisztítást sűrített levegővel végzi, a szemsérülések elkerülésére használjon védőszemüveget!

Az egész szabadabbá vált részt (17) kefével vagy sűrített levegővel meg lehet tisztítani.

A henger bordáinak tisztításához egy üvegmosó kefét is lehet használni.

C

Szikrafogó szita tisztítása / cseréje

ábra 25. oldal

A szikrafogó szitát rendszeresen kell tisztítani és sérülésre nézve ellenőrizni.

Csavarja ki a (18) csavart és vegye le a szikrafogószitát (19).

Figyelem: A szita tisztításához ne használjon éles vagy hegyes szerszámot. A szita megsérülhet vagy deformálódhat.

Helyezze vissza a szikrafogó szitát és rögzítse a csavarral.

C

Időszakos karbantartási és ápolási utasítások

A hosszú élettartam és a károsodások elkerülése érdekében és biztonsági berendezések teljes funkciójának biztosítására, az alábbi karbantartási munkákat kell rendszeresen elvégezni. Garancia igények akkor teljesíthetők, ha ezeket a munkákat rendszeresen és szabályszerűen elvégezték.

A motoros fűrész felhasználói csak azokat a karbantartási és ápolási munkákat végezhetik el, amelyek ebben a leírásban szerepelnek. Ezen felüli munkákat csak egy MAKITA – szakműhely végezheti el.

			oldal
általában	komplett berendezés	a berendezés külső részeit megtisztítani és sérülések szempontjából ellenőrizni, sérülések esetén szakszerű javítást elvégeztetni.	
	fűrészlánc	rendszeresen utánélezni, időben cserélni	18-19
	láncfék	rendszeresen szakműhellyel ellenőriztetni.	
	láncvezető sín	megfordítani, hogy a terhelt felületek egyenletesen kopjanak. Időben cserélni	12,21
	berántó kötél	sérülésekre nézve ellenőrizni. Sérülések esetén szakszerű javítását elvégeztetni.	24
minden üzembe helyezés előtt	fűrészlánc	ellenőrizni, hogy nem sérült-e és élezése megfelelő-e	18-19
	láncvezető sín	lánc feszítést ellenőrizni	12
	lánckenés	sérülésre nézve ellenőrizni	
	láncfék	funkcionális ellenőrzés	15
	I/STOP kapcsoló, biztonsági retesz gomb, gázadagoló kar	funkcionális ellenőrzés	16
üzemanyag- és olajtartály záró fedele	tömörséget ellenőrizni	16	
naponta	levegőszűrő	megtisztítani	22
	láncvezető sín	sérülésre nézve ellenőrizni, olajbelépő nyílást megtisztítani	21
	sínfelfogás	megtisztítani, különösen az olajvezető hornyot	15,20
	alapjáratú fordulatszám	ellenőrizni (lánc nem járhat)	17
hetente	ventilátor ház	megtisztítani, kifogástalan hűtőlevegő áramlást biztosítani	9
	hengertér	megtisztítani, kifogástalan hűtőlevegő áramlást biztosítani	25
	gyújtógyertya	ellenőrizni, adott esetben cserélni	23
	hangtompító	eltömődésre nézve ellenőrizni, szikrafogó szitát megtisztítani	9, 25
	láncfogó	ellenőrizni	11
negyedévente	szívófej	cserélni	21
	üzemanyag-, láncolaj tartály	megtisztítani	
évente	a komplett motoros fűrész	szakműhelyben ellenőriztetni	
tárolás	a komplett motoros fűrész	a berendezés külső részeit megtisztítani és sérülések szempontjából ellenőrizni, sérülések esetén szakszerű javítást elvégeztetni.	
	fűrészlánc és vezetősín	leszerelni, megtisztítani és kissé beolajozni	
	üzemanyag-, lánckenő olajtartály	a láncvezető sín vezetőhornyát megtisztítani	
	porlasztó	kiüríteni és megtisztítani	21
		üresre járatni	

Műhelyszerviz, pótalkatrészek és garancia

Karbantartás és javítások

Modern motoros fűrészek, valamint biztonsági szempontból fontos egységek karbantartása és javítása kvalifikált szakképzettséget és egy speciális szerszámokkal és tesztelő berendezésekkel felszerelt műhelyt igényel.

MAKITA ezért ajánlja, hogy minden olyan munkát, amely a jelen üzemeltetési utasításban nem szerepel egy MAKITA szakműhellyel kell elvégeztetni. A szakember rendelkezik a megfelelő kiképzéssel, tapasztalattal és felszereléssel, hogy Ön költség szempontból a lehető legkedvezőbb megoldáshoz jusson, és tanáccsal és tettekkkel nyújt további segítséget.

Kérjük, hogy a legközelebbi szakműhely adatait a mellékelt szerviz jegyzékben keresse.

Pótalkatrészek

A készülékének és biztonságának megbízható tartós üzemeltetése a felhasznált pótalkatrészek minőségétől is függ. Csak eredeti MAKITA- pótalkatrészeket használjon, amelyeken az alábbi jelzés található:

Csak az eredeti alkatrészek származnak a készülék gyártásából és így garantálják az anyag minőségét mérettartósságát és működését, valamint biztonságát.

Eredeti pótalkatrészeket és tartozékokat az Ön szakkereskedőjénél kaphat, aki rendelkezik a szükséges pótalkatrészlistákkal a megfelelő alkatrész-azonosító szám kiderítésére és folyamatos és részletes információt kap újításokról a pótalkatrész ellátásban.

Kérjük, vegye azt is figyelembe, hogy amennyiben nem eredeti MAKITA alkatrészeket használnak fel a javításkor, a MAKITA részéről garancia teljesítés nem lehetséges.

Garancia

MAKITA garantálja a kifogástalan minőséget és a meghibásodott egységek cseréjével vállalja a gép javítási költségeit anyag- vagy gyártási hibák esetén, amelyek az értékesítés napját követően a garanciaidőn belül fellépnek. Kérjük, vegye figyelembe, hogy néhány országban speciális garancia feltételek vannak érvényben. Kétes esetekben kérdezze meg az értékesítést végző kereskedőt, aki felelős a garanciavállalásért.

Megértésüket kérjük azért, hogy az alábbi esetekben garanciát vállalni nem tudunk:

- az üzemeltetési utasítás nembetartása.
- a szükséges karbantartási és tisztítási munkák elmulasztása.
- a szakszerűtlen porlasztó beállításból származó károk.
- normális használatból eredő kopás.
- nyilvánvaló túlterhelés a teljesítmény felsőhatár tartós túllépésével.
- nem megengedett láncvezető sínek és lánc típusok alkalmazása.
- nem megengedett méretű láncvezető sín és lánc alkalmazása.
- erőszak alkalmazása, nem szakszerű kezelés, visszaélés vagy szerencsétlenség.
- túlhevülési károsodások a ventilátorház elszennyeződése miatt.
- nem hozzáértő személyek beavatkozása vagy szakszerűtlen javítási kísérletek.
- alkalmatlan pótalkatrészek ill. nem eredeti MAKITA alkatrészek felhasználásából eredő károsodás
- alkalmatlan vagy túltárolt üzemelési anyagok felhasználása
- olyan károsodások, amelyek bérbeadási ügyletből eredő felhasználási feltételekre vezethetők vissza

Tisztítási, ápolási- és beállítási munkák nem tekinthetők garanciális teljesítésnek. Mindennemű garanciális munkát MAKITA szakműhelynek kell elvégezni

Hibakeresés

Hiba	Rendszer	Megfigyelés	Hiba oka
lánc nem indul el	láncfék	motor jár	láncfék működésbe lépett
motor nem indul vagy nem akar indulni	gyújtásrendszer üzemanyag ellátás kompressziós rendszer mechanikai hiba	gyújtó szikra van gyújtó szikra nincs üzemanyagtartály megtöltve berendezésen belül a készüléken kívül berántó nem működik	hiba az üzemanyag ellátásban, kompressziós rendszerben, mechanikus hiba STOP gombot működtették, hiba vagy rövidzárlat a kábelezésben, gyertyakupakban, gyertya meghibásodott pillangószelep rossz pozícióban van, porlasztó meghibásodott, szívófej elszennyeződött, üzemanyag vezeték megtört vagy megszakadt henger alsó tömítése meghibásodott, megsérült radiális tengely tömítő gyűrűk, henger vagy a dugattyú gyűrűk károsodtak gyújtógyertya nem tömit a rúgó az indítóban eltört, tört alkatrészek a motoron belül
melegindítási probléma	porlasztó	üzemanyag van a tartályban gyújtószikra van	porlasztó beállítása nem helyes
motor beindul, de azonnal leáll	üzemanyag ellátás	üzemanyag van a tartályban	alapjárat beállítás nem helyes, szívófej vagy a porlasztó elszennyeződött tartály szellőző nyílása meghibásodott, üzemanyag vezeték eltört, kábel meghibásodott, I/STOP kapcsoló meghibásodott, start szelep elszennyeződött.
hiányos teljesítmény	egyidejűleg több egység lehet érintett	berendezés alapjáratban működik	levegőszűrő elszennyeződött, porlasztó beállítás rossz, hangtompító eltömődött, a kipufogó csatorna a hengerben eltömődött, szikrafogó szita eltömődött.
nincs lánckenés	olaj tartály, olajszivattyú	nincs kenőolaj a láncon	olajtartály üres olajvezető horony elszennyeződött olajszivattyú beállított csavarja elállítódott

Kivonat a tartalék alkatrész listából

Csak eredeti MAKITA alkatrészt használjon. Javításra és egyéb alkatrészek cseréjére a MAKITA szakműhely illetékes

**DCS 6400, 6401
DCS 7300, 7301
DCS 7900, 7901**

ábra 28 oldal (LOGO)

ábra 28. oldal

Poz.	MAKITA Nr.	db	Megnevezés
1	445 038 655	1	láncvezető sín csillaggal 38 cm (15 ")
	445 045 655	1	láncvezető sín csillaggal 45 cm (18")
	445 050 655	1	láncvezető sín csillaggal 50 cm (20")
	445 060 655	1	láncvezető sín csillaggal 60 cm (24")
	445 070 455	1	Páncélsín 70 cm (28")
2	528 099 660	1	fűrészlánc 3/8" 38 cm-hez
	528 099 668	1	fűrészlánc 3/8" 45 cm-hez
	528 099 672	1	fűrészlánc 3/8" 50 cm-hez
	528 099 683	1	fűrészlánc 3/8" 60 cm-hez
	528 099 694	1	fűrészlánc 3/8" 70 cm-hez
3	952 100 643	1	láncvédő 38/45 cm láncvezető sínhez
	952 100 653	1	láncvédő 53 cm láncvezető sínhez
	952 100 671	1	láncvédő 60/70 cm láncvezető sínhez
4	038 213 600	1	lánckerék védő komplett
5	923 208 004	2	6 lap anya M8
6	941 719 131	1	kombinált kulcs SW 19/13
7	940 827 000	1	derékszögű csavarhúzó
8	944 340 001	1	porlasztó beállító csavarhúzó
9	963 601 120	1	szívófej
10	010 114 050	1	üzemanyag-/olajtartály záró fedél kompl.
11	963 228 030	1	O-gyűrű 28x3 mm
12	965 603 021	1	gyújtógyertya
13	108 164 020	1	berántó kötél 3,5 x 980 mm
14	038 173 010	1	levegőszűrő (nylon)
14	038 173 100	1	levegőszűrő vlies
15	038 162 021	1	kábeldob komplett
16	119 224 070	1	lánckerék 3/8"
17	038 174 040	1	szikrafogó szita komplett

ábra 28 oldal

Tartozékok (nem része a szállítványnak)

Poz.	MAKITA Nr.	db	Megnevezés
20	953 100 071	1	láncmérő idomszer
21	953 004 010	1	reszelőnyél
22	953 003 040	1	kerek reszelő Ø 5,5 mm
23	953 003 070	1	kerek reszelő Ø 4,8 mm
24	953 003 060	1	laposreszelő
25	953 030 030	1	reszelőtartó 3/8"
26	950 233 210	1	fordulatszám-mérő
.	949 00 031	1	kombi-kanna (5 l üzemanyaghoz 2,5 l láncolajhoz)
27	038 250 030	1	fogasléc komplett